

# Motoren Service MAUL since 2014

---

## Auftragsformular

### Kundendaten

Vor- / Nachname: \_\_\_\_\_

Straße, Haus Nr.: \_\_\_\_\_

Postleitzahl: \_\_\_\_\_

Ort / Stadt: \_\_\_\_\_

### Kontakt

*(Bitte gewünschte Rückmeldeart ankreuzen)*

Telefonnummer:  \_\_\_\_\_

E-Mail:  \_\_\_\_\_

Nutzername *(Forum)*:  \_\_\_\_\_

### Auftrag

Versand /  Abholung

---

---

---

---

---

---

---

### Datenschutzhinweis:

Die in diesem Formular erhobenen Daten werden ausschließlich für die firmeninterne Verarbeitung genutzt. Eine Weitergabe an dritte erfolgt nicht. Mit ihrer Unterschrift bestätigen Sie, dass die Firma **Motoren Service Maul** Sie zum Zwecke der Auftragsbearbeitung kontaktieren darf und ihre Adresse an den Versanddienstleister übermitteln kann.

Unterschrift

---

Datum, Ort

---

## **Wichtige Hinweise**

### ***Was genau muss ich einsenden?***

Für die Instandsetzung Ihres Motors benötigen wir den Rumpfmotor mit Zylinderkit sowie Kupplungs- und Lichtmaschinendeckel. Bitte entfernen Sie Anbauteile wie Kettenritzel, Schalthebel, Kickstarter, Vergaser und Zündung.

### ***In welchem Zustand muss sich mein Motor befinden?***

Der Motor sollte äußerlich gereinigt sein. Ablagerungen wie Ölschlamm und Erde sind zu entfernen. Es darf sich kein Öl im Motor befinden, dazu bitte das Öl über die dafür vorgesehene Schraube ablassen. Anschließend den Kupplungsdeckel abnehmen und das im Motor verbliebene Öl entfernen.

### ***Wie sollte der Motor verpackt sein?***

Sie sollten Ihren Motor gut gepolstert in einem Paket verpacken. Dieses sollte so gestopft sein, dass sich der Motor beim Schütteln des Paketes nicht bewegen kann. Andernfalls kann es zu Schäden auf dem Versandweg kommen.

### ***Wie ist der weitere Ablauf?***

Sobald Ihr Motor bei uns eingegangen ist, wird dieser vollständig demontiert. Sie erhalten eine Rückmeldung über den genauen Zustand Ihres Motors und ein Angebot für die Instandsetzung. Sind Sie mit diesem Angebot einverstanden, wird Ihr Motor entsprechend des Angebotes instandgesetzt und fertig montiert. Der Versand erfolgt nach vollständigem Zahlungseingang.

### ***Was muss ich beim Einbau meines instandgesetzten Motors beachten?***

Im Motor ist bei Anlieferung kein Öl eingefüllt. Die Kupplung ist voreingestellt, die Stellschraube am Lenker ist vollständig hereinzuschrauben, anschließend den Kupplungszug einhängen und über die Stellschraube ein Spiel von 1-2mm erzielen. Vergaser und Zündung sind in Grundeinstellung zu bringen. Den Motor sollte nach dem ersten Start ein paar Minuten ohne Last laufen.

### ***Wie muss ich meinen Motor einfahren?***

Die erste Tankfüllung nach der Instandsetzung sollte im Mischungsverhältnis 1:33 erfolgen. Der Motor sollte ruhig und im Lastwechsel bewegt werden. Dauerhaft hohe Drehzahlen oder Höchstgeschwindigkeitstests sind auf den ersten 50km zu unterlassen. Bei korrekter Vergaser- und Zündungseinstellung ist der Motor nach ca. 50km vollgasfest.

### ***Welches Öl soll ich verwenden?***

Wir empfehlen als Mischöl *Addinol MZ406* im Verhältnis 1:50, für stark getunte Motoren *Addinol Pole Position* oder *Motul 800* im Verhältnis 1:40. Als Getriebeöl kann jedes gängige Öl mit der Spezifikation SAE 80W (GL80W) GL-3 verwendet werden.